

**Zuordnung von Zusatzmaßnahmen für Ergoldsbacher Dachziegel mit EU-weit vertriebenen LINITHERM® Dämmsystemen**

(in Anlehnung an das ZVDH-Merkblatt „Unterdächer, Unterdeckungen und Unterspannungen“, die Grundregeln des DDH und die länderübergreifenden produktspezifischen Regeldachneigungen)

**Erhöhte Anforderungen können sich ergeben durch**

**Nutzung:** Dachgeschoss, insbesondere zu Wohnzwecken (= zwei erhöhte Anforderungen)

**Konstruktion:** besondere Dachformen (z. B. Schmetterlingsdächer), große Sparrenlängen (größer als 10 m), stark gegliederte Dachformen (z. B. durch Kehlen, Gauben etc.)

**Klimatische Verhältnisse:** exponierte Lage, extreme Standorte, schneereiche Gebiete, windreiche Gebiete

**Technische Anlagen:** Auf- oder Indachsysteme, Klimageräte, Antennenanlagen, Laufanlagen, Belichtungs-, Schneefangsysteme, etc.

**Klassen**

**Klasse 1:** wasserdichtes Unterdach (1.1.)

**Klasse 2:** regensicheres Unterdach (1.2.)

**Klasse 3:** naht- und perforationsgesicherte Unterdeckung (2.1.)  
naht- und perforationsgesicherte Unterspannung (3.1.)

**Klasse 4:** verschweißte/verklebte Unterdeckung (2.2.)  
überdeckte Unterdeckung aus Bitumenbahnen (2.3.)  
nahtgesicherte Unterspannung (3.2.)

**Klasse 5:** überlappte/verfalzte Unterdeckung (2.4.)

**Klasse 6:** Unterspannung (3.3.)

**Zuordnung von Zusatzmaßnahmen in Verbindung mit LINITHERM® Dämmsystemen**

Dachneigung	keine weitere erh. Anf.*	eine weitere erh. Anf.*	zwei weitere erh. Anf.*	drei weitere erh. Anf.*
≥ RDN	<b>Klasse 6</b> PAL N+F    PGV U Plus M PAL Polymer    PAL 2U PAL 2U Plus    PAL 2UM PAL HT    PGV T	<b>Klasse 6</b> PAL N+F    PGV U Plus M PAL Polymer    PAL 2U PAL 2U Plus    PAL 2UM PAL HT    PGV T	<b>Klasse 5</b> PAL N+F    PGV U Plus M PAL Polymer    PAL 2U PAL 2U Plus    PAL 2UM PAL HT    PGV T	<b>Klasse 4</b> PAL N+F    PGV U Plus M PAL Polymer    PAL 2U PAL 2U Plus    PAL 2UM PAL HT    PGV T
von < RDN bis ≥ RDN -4°	<b>Klasse 4</b> PAL N+F    PGV U Plus M PAL Polymer    PAL 2U PAL 2U Plus    PAL 2UM PAL HT    PGV T	<b>Klasse 4</b> PAL N+F    PGV U Plus M PAL Polymer    PAL 2U PAL 2U Plus    PAL 2UM PAL HT    PGV T	<b>Klasse 3</b> PAL N+F <sup>1)</sup> PAL Polymer <sup>1)</sup> PAL 2U <sup>1)</sup> PAL 2U Plus <sup>1)</sup> PAL 2UM <sup>1)</sup> PAL HT <sup>1)</sup> PGV T <sup>1)</sup> PGV U Plus M <sup>1)</sup>	<b>Klasse 3</b> PAL N+F <sup>1)</sup> PAL Polymer <sup>1)</sup> PAL 2U <sup>1)</sup> PAL 2U Plus <sup>1)</sup> PAL 2UM <sup>1)</sup> PAL HT <sup>1)</sup> PGV T <sup>1)</sup> PGV U Plus M <sup>1)</sup>
von < RDN -4° bis ≥ RDN -8° **	<b>Klasse 3</b> PAL N+F <sup>1)</sup> PAL Polymer <sup>1)</sup> PAL 2U <sup>1)</sup> PAL 2U Plus <sup>1)</sup> PAL 2UM <sup>1)</sup> PAL HT <sup>1)</sup> PGV T <sup>1)</sup> PGV U Plus M <sup>1)</sup>	<b>Klasse 3</b> PAL N+F <sup>1)</sup> PAL Polymer <sup>1)</sup> PAL 2U <sup>1)</sup> PAL 2U Plus <sup>1)</sup> PAL 2UM <sup>1)</sup> PAL HT <sup>1)</sup> PGV T <sup>1)</sup> PGV U Plus M <sup>1)</sup>	<b>Klasse 3</b> PAL N+F <sup>1)</sup> PAL Polymer <sup>1)</sup> PAL 2U <sup>1)</sup> PAL 2U Plus <sup>1)</sup> PAL 2UM <sup>1)</sup> PAL HT <sup>1)</sup> PGV T <sup>1)</sup> PGV U Plus M <sup>1)</sup>	<b>Klasse 3</b> PAL N+F <sup>1)</sup> PAL Polymer <sup>1)</sup> PAL 2U <sup>1)</sup> PAL 2U Plus <sup>1)</sup> PAL 2UM <sup>1)</sup> PAL HT <sup>1)</sup> PGV T <sup>1)</sup> PGV U Plus M <sup>1)</sup>
von < RDN -8° bis ≥ RDN -12° ***	<b>Klasse 2</b> PAL 2U Plus <sup>1)</sup> PGV U Plus M <sup>1)</sup>	<b>Klasse 2</b> PAL 2U Plus <sup>1)</sup> PGV U Plus M <sup>1)</sup>	<b>Klasse 1</b> PAL 2U Plus <sup>2)</sup> PAL N+F <sup>3)</sup> PAL 2 <sup>3)</sup> PGV U Plus M <sup>2)</sup>	<b>Klasse 1</b> PAL 2U Plus <sup>2)</sup> PAL N+F <sup>3)</sup> PAL 2 <sup>3)</sup> PGV U Plus M <sup>2)</sup>
von < RDN -12° ***	<b>Klasse 1</b> PAL 2U Plus <sup>2)</sup> PAL N+F <sup>3)</sup> PAL 2 <sup>3)</sup> PGV U Plus M <sup>2)</sup>	<b>Klasse 1</b> PAL 2U Plus <sup>2)</sup> PAL N+F <sup>3)</sup> PAL 2 <sup>3)</sup> PGV U Plus M <sup>2)</sup>	<b>Klasse 1</b> PAL 2U Plus <sup>2)</sup> PAL N+F <sup>3)</sup> PAL 2 <sup>3)</sup> PGV U Plus M <sup>2)</sup>	<b>Klasse 1</b> PAL 2U Plus <sup>2)</sup> PAL N+F <sup>3)</sup> PAL 2 <sup>3)</sup> PGV U Plus M <sup>2)</sup>

1) jeweils in Verbindung mit LINITHERM® Nageldichtstreifen unter Konterlatte  
2) jeweils in Verbindung mit LINITHERM® UD-Abdichtstreifen über Konterlatte  
3) jeweils in Verbindung mit einer oberseitig verlegten diffusionsoffenen LINITHERM® UPlus Bahn

\* Die in der Tabelle genannten Zusatzmaßnahmen sind Mindestmaßnahmen unter Berücksichtigung der Tabelle 1 des Merkblattes „Unterdächer, Unterdeckungen, Unterspannungen“. Unterdeckplatten sind gemäß der Klassifizierung im Merkblatt für „Unterdächer, Unterdeckungen und Unterspannungen“ zuzuordnen. Erhöhte Anforderungen bilden Kategorien gemäß Kapitel 1.1.3. Weitere erhöhte Anforderungen können sich aus der Gewichtung innerhalb einer Kategorie gemäß 1.1.3. ergeben. Z. B. können klimatische Verhältnisse mehrere erhöhte Anforderungen ergeben. Nur zulässig, wenn ein Nachweis hinsichtlich der Funktionssicherheit der verwendeten Produkte einschließlich des Zubehörs (Dichtbänder oder Dichtungsmassen unter Konterlatte, Klebebänder, vorkonfektionierte Nahtsicherung) im Rahmen einer Schlagregenprüfung sowie eines 24-stündigen Beregnungstests bei einer Dachneigung von 15° herstellereitig erfolgt ist. Andernfalls ist die nächsthöhere Klasse zu wählen. Herstellereitige Einschränkungen sind zu berücksichtigen. Hinweise zur Perforationssicherung sind dem Produktdatenblatt zu entnehmen. Sie können in den Klassen 3 bis 6 verwendet werden.

\*\* Jedoch nicht flacher als 10° Dachneigung.

\*\*\* Jedoch nicht flacher als die MDN des jeweiligen Dachziegelmodells.

Diese Technische Information ist eine Kooperation der Unternehmen:

**ERLUS** 

**LINZMEIER**  
Bauelemente

**ERLUS AG**

Hauptverwaltung  
Hauptstraße 106  
D-84088 Neufahrn/NB  
Telefon: 087 73 18-0  
Telefax: 087 73 18-49180  
info@erlus.com  
www.erlus.com

**Linzmeier Bauelemente GmbH**

Industriestraße 21  
D-88499 Riedlingen  
Telefon: 07 371 1806-0  
Info@Linzmeier.de  
www.Linzmeier.de